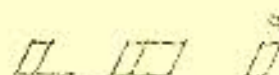


Un Peuple - Un But - Une Foi



autorisant le Président de la République
à approuver l'Accord entre le Gouvernement
de la République du Sénégal et le gouverne-
ment de la République du Cap-Vert relatif au
transport aérien, signé à Dakar, le
11 juin 1976.

L'Assemblée nationale, a délibéré et adopté en
sa séance du MERCREDI 25 novembre 1981 ;

Le Président de la République promulgue la loi
dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. - Le Président de la République est autorisé à
approuver l'Accord entre le Gouvernement de la République du
Sénégal et le Gouvernement de la République du Cap-Vert relatif
au transport aérien, signé à Dakar, le 11 juin 1976.

La présente loi sera exécutée comme loi de l'Etat.

Dakar, le 10 décembre 1981

Par le Président de la République
Le Premier Ministre


Abdou Diouf


UNIVERSITE DE DAKAR

161602

REPUBLIQUE DU SENEGAL
ASSEMBLEE NATIONALE

N° 73

II II I⁰

autorisant le Président de la République
à approuver l'Accord entre le gouvernement
de la République du Sénégal et le gouvernement
de la République du Cap-Vert relatif au
transport aérien, signé à Dakar, le
11 juin 1976.

l'ASSEMBLEE NATIONALE,

après en avoir délibéré, a adopté, en sa séance
du MERCREDI 25 NOVEMBRE 1981, la loi dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. - Le Président de la République est autorisé
à approuver l'Accord entre le gouvernement de la République du
Sénégal et le gouvernement de la République du Cap-Vert
relatif au transport aérien, signé à Dakar, le 11 juin 1976.

DAKAR, le 25 NOVEMBRE 1981
LE PRESIDENT DE SEANCE,

Amedou Cissé DIA.

~~15143~~ 18/1602

REPUBLIQUE DU SENEGAL

ASSEMBLEE NATIONALE

PROJET DE LOI N° 46/81
autorisant le Président de la
République à approuver l'Accord
entre le Gouvernement de la
République du Sénégal et le Gouver-
nement de la République du Cap-Vert
relatif au transport aérien, signé
à Dakar, le 11 juin 1976.

COMPOSITION DU DOSSIER :

1°/ - Exposé des motifs;

2°/ - Projet de loi.

Dakar, le 5 novembre 1980

17 XPOSE DES MOTIFS

du projet de Loi autorisant le Président de la République à approuver l'Accord entre le gouvernement de la République du Sénégal et le gouvernement de la République du Cap-Vert, relatif au transport aérien, signé à Dakar, le 11 juin 1976.

Les nombreuses difficultés liées au transport et à l'exploitation des lignes aériennes entre le Sénégal et la République du Cap-Vert ont amené les deux gouvernements à signer, à Dakar, le 11 juin 1976, un accord sur le transport aérien.

Cet accord dont l'avantage est certain, est plus que bénéfique, dans la mesure où la plupart de nos compatriotes et les ressortissants cap-verdiens éprouvent le besoin de se rendre dans les deux pays.

C'est dans ce cadre et en vue de poursuivre, dans la plus large mesure, la coopération internationale dans le domaine de l'Aviation civile que les deux Parties ont convenu, en application des dispositions et principes de la Convention de Chicago du 7 décembre 1944 sur l'Aviation civile internationale, de s'accorder des facilités, pour le développement harmonieux de leurs échanges.

L'objet de cet Accord est de contribuer, au mieux, au développement de la coopération entre les deux pays.

Aux termes de cet accord et sous réserve du respect des lois et règlements propres à chaque pays, les documents de voyages établis par les autorités administratives des deux Parties, seront reconnus par l'une et l'autre. Les passagers, équipages, expéditions de marchandises et envois postaux seront alors acheminés dans les deux pays avec plus de garantie et de sécurité.

Par ailleurs, chaque partie contractante exonérera, à l'entrée de son territoire, de tous droits de douane, frais d'inspection et d'autres taxes, les aéronefs utilisés en trafic international par l'entreprise de transport aérien.

désignée de l'autre partie, ainsi que leurs équipements normaux, leurs réserves de carburants et lubrifiants, à la seule condition que ceux-ci demeurent à bord des aéronefs jusqu'à leur réexportation.

Sur la base de l'égalité et de la réciprocité, chaque Partie accorde à l'entreprise désignée, les autorisations d'exploitation comportant le trafic le droit de débarquer et d'embarquer en trafic international des passagers, du courrier et des marchandises aux escales et sur les routes aériennes spécifiées.

Les deux Parties adopteront le principe de la consultation pour la coordination des services aériens respectifs ainsi que pour les règlements de tout différend relatif à l'application ou à l'interprétation du présent accord, qui entre en vigueur après accomplissement des formalités constitutionnelles propres à chaque pays.

Telle est l'économie du texte du présent projet de Loi.-/

REPUBLIQUE DU SENEGAL
MINISTRE DES AFFAIRES ETRANGERES

17 PROJET DE LOI

autorisant le Président de la République à approuver
l'Accord entre le gouvernement de la République du
Sénégal et le gouvernement de la République du
Cap-Vert relatif au transport aérien, signé à
Dakar, le 11 juin 1976.-

L'Assemblée nationale a délibéré et adopté en sa séance du _____
_____ la loi dont la teneur suit :

Article Unique.- Le Président de la République est autorisé à approuver l'Accord
entre le gouvernement de la République du Sénégal et le gouvernement de la Républi-
que du Cap-Vert relatif au transport aérien, signé à Dakar, le 11 juin 1976.

A C C O R D

entre

LE GOUVERNEMENT DE LA REPUBLIQUE DU SENEGAL

et

LE GOUVERNEMENT DE LA REPUBLIQUE DU GAB-VERT

Relatif au Transport aérien

LE GOUVERNEMENT DE LA REPUBLIQUE DU SENEGAL

et

LE GOUVERNEMENT DE LA REPUBLIQUE DU CAP-VERT

dénommés ci-après Parties contractantes ;

Désireux de favoriser le développement des transports aériens entre le Sénégal et la République du Cap-Vert et de poursuivre, dans la plus large mesure possible, la coopération internationale dans ce domaine ;

Désireux d'appliquer à ces transports les principes et les dispositions de la Convention relative à l'Aviation Civile internationale signée à Chicago le 7 décembre 1944 ;

Sont convenus de ce qui suit :

TITRE I

DISPOSITIONS GENERALES

Article 1.- Les Parties contractantes s'accordent l'une à l'autre les droits spécifiés au présent Accord en vue de l'établissement des relations aériennes civiles internationales énumérées à l'Annexe ci-jointe.

Article 2.- Pour l'application du présent Accord et de son Annexe ;

1°) - le mot "territoire" s'entend, pour chaque Partie contractante, les régions terrestres et les eaux territoriales y adjaçantes sur lesquelles ladite Partie contractante exerce sa souveraineté ;

2°) - l'expression "Autorités aéronautiques" signifie :

- en ce qui concerne la République du Sénégal, le Ministre des Transports chargé de l'Aéronautique Civile ;

- en ce qui concerne la République du Cap-Vert, le Ministre des Transports et Communications - Direction Générale de l'Aéronautique Civile ;

- ou dans les deux cas, toute personne ou tout organisme habilité à assumer de telles fonctions.

3°) - l'expression "entreprise désignée" signifie l'entreprise de transports aériens que l'une des Parties contractantes aura nommément désigné comme étant l'instrument choisi par elle pour exploiter les services aériens spécifiés dans le présent Accord, et qui aura été agréé par l'autre Partie contractante, selon les dispositions dudit Accord.

Article 3.-

1°) - Les Lois et règlements de chaque Partie contractante relatifs à l'entrée et à la sortie de son territoire des aéronefs employés à la navigation internationale, ou relatifs à l'exploitation et à la navigation desdits aéronefs durant leur présence dans les limites de son territoire, s'appliqueront aux aéronefs de l'entreprise désignée de l'autre Partie contractante.

2°) - Les passagers, les équipages et les expéditeurs de marchandises et envois postaux seront tenus de se conformer, soit personnellement, soit par l'intermédiaire d'un tiers agissant en leur nom et pour leur compte, aux lois et règlements régissant, sur le territoire de chaque Partie contractante, l'entrée, le séjour et la sortie des passagers, équipages, marchandises et envois postaux, tels que ceux qui s'appliquent à l'entrée, aux formalités de congé, à l'immigration, aux douanes, aux mesures découlant des règlements sanitaires et au régime des devises.

Article 4.- Les certificats de navigabilité, les brevets d'aptitude et les licences délivrés ou validés par l'une des Parties contractantes, et non périmés, seront reconnus valables par l'autre Partie contractante, aux fins d'exploitation de routes aériennes spécifiées à l'Annexe ci-jointe. Chaque Partie contractante se réserve, cependant, le droit de ne pas reconnaître valables, pour la circulation au-dessus de son propre territoire, les brevets d'aptitude et les licences délivrés à ses propres ressortissants par l'autre Partie contractante.

Article 5.-

1°) - Les aéronefs utilisés en trafic international par l'entreprise désignée d'une Partie contractante ainsi que leurs équipements normaux, leurs réserves de carburants et lubrifiants, leurs provisions de bord (y compris les denrées alimentaires, les boissons et tabacs) seront, à l'entrée sur le territoire de l'autre Partie contractante, exonérés de tous droits de douane, frais d'inspection et d'autres droits ou taxes similaires, à condition que ces équipements et approvisionnements demeurent à bord des aéronefs jusqu'à leur réexportation.

2°) - Seront également exonérés de ces mêmes droits ou taxes à l'exception des redevances ou taxes représentatives de services rendus :

a) les provisions de bord de toute origine prises sur le territoire d'une Partie contractante dans les limites fixées par les Autorités de ladite Partie contractante et embarqués sur les aéronefs assurant un service international de l'autre Partie contractante ;

b) les pièces de rechange importées sur le territoire de l'une des Parties contractantes pour l'entretien ou la réparation des aéronefs employés à la navigation internationale de l'entreprise désignée de l'autre Partie contractante ;

c) les carburants et lubrifiants destinés à l'avitaillement des aéronefs exploités en trafic international par l'entreprise désignée de l'autre Partie contractante même lorsque ces approvisionnements doivent être utilisés sur la partie du trajet effectuée au-dessus du territoire de la Partie contractante sur lequel ils ont été embarqués.

3°) - Les équipements de bord, ainsi que les matériels et approvisionnements se trouvant à bord des aéronefs de l'entreprise désignée d'une Partie contractante ne pourront être déchargés sur le territoire de l'autre Partie contractante qu'avec le consentement des autorités douanières de ce territoire. En ce cas, ils pourront être placés sous la surveillance desdites autorités jusqu'à ce qu'ils soient réexportés ou qu'ils aient fait l'objet d'une déclaration de douane.

TITRE II

SERVICES AERIENS

Article 6.- Le Gouvernement de la République du Sénégal accorde au Gouvernement de la République du Cap-Vert et réciproquement, le Gouvernement de la République du Cap-Vert accorde au Gouvernement de la République du Sénégal le droit de faire exploiter par l'entreprise désignée de chacun d'eux, les services aériens spécifiés au présent Accord et à son Annexe. Lesdits services seront dorénavant désignés par l'expression "services agréés".

Article 7.-

1°) - Chaque Partie contractante aura le droit de désigner par écrit à l'autre Partie contractante une entreprise de transports aériens pour l'exploitation des services agréés sur les routes indiquées à l'Annexe du présent Accord.

2°) - Dès réception de cette désignation, l'autre Partie contractante devra, sous réserve des dispositions du paragraphe 3 du présent Article et de celles de l'Article 9 du présent Accord, accorder sans délai, à l'entreprise ainsi désignée, les autorisations d'exploitation appropriées.

3°) - Les Autorités aéronautiques de l'une des Parties contractantes pourront exiger que l'entreprise de transports aériens désignée par l'autre Partie contractante fasse la preuve qu'elle est à même de satisfaire aux conditions prescrites, dans le domaine de l'exploitation technique et commerciale des services aériens internationaux, par les lois et règlements normalement et raisonnablement appliqués par lesdites Autorités, conformément aux dispositions de la Convention relative à l'Aviation Civile internationale.

Article 8.- En application des Articles 77 et 79 de la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale visant la création, par deux ou plusieurs Etats, d'organisations d'exploitation en commun ou d'organismes internationaux d'exploitation, le Gouvernement de la République du Cap-Vert accepte que le Gouvernement de la République du Sénégal, conformément aux Articles 2 et 4 et aux pièces annexes du Traité relatif aux Transports Aériens signé à Yaoundé le 28 mars 1961 auquel la République du Sénégal a adhéré, se réserve le droit de désigner la Société "AIR-AFRIQUE" comme instrument choisi par lui pour l'exploitation des services agréés.

Article 9.-

1°) - Chaque Partie contractante aura le droit de ne pas accorder les autorisations d'exploitation prévues au paragraphe 2 de l'Article 7 lorsque ladite Partie contractante n'est pas convaincue qu'une partie substantielle de la propriété et le contrôle effectif de cette entreprise appartiennent à la Partie contractante qui a désigné l'entreprise ou à des ressortissants de celle-ci.

2°) - Chaque Partie contractante aura le droit de révoquer une autorisation d'exploitation, de limiter ou de suspendre l'exercice par l'entreprise désignée de l'autre Partie contractante, des droits spécifiés à l'Article 6 du présent Accord lorsque :

a) elle ne sera pas convaincue qu'une part substantielle de la propriété et le contrôle effectif de cette entreprise appartiennent à la Partie contractante qui a désigné l'entreprise, ou à des ressortissants de celle-ci, ou que

b) cette entreprise ne se sera pas conformée aux lois et règlements de la Partie contractante qui a accordé ces droits, ou que

c) cette entreprise n'exploitera pas dans les conditions prescrites par le présent Accord.

3°) - A moins que la limitation, la suspension ou la révocation ne soit nécessaire pour éviter de nouvelles infractions particulièrement graves auxdites lois et règlements, un tel droit ne pourra être exercé qu'après consultation, prévue à l'Article 16, avec l'autre Partie contractante. En cas d'échec de cette consultation, il sera recouru à l'arbitrage conformément à l'Article 17.

Article 10.

1°) - L'exploitation des services agréés entre le territoire de la République du Sénégal et le territoire de la République du Cap-Vert et vice-versa, services exploités sur les routes figurant à l'Annexe du présent Accord constitue, pour les deux Parties contractantes un droit fondamental et primordial.

2°) - Les deux Parties contractantes sont d'accord pour faire appliquer le principe de l'égalité et de la réciprocité dans tous les domaines relatifs à l'exercice des droits résultant du présent Accord.

Les entreprises désignées des deux Parties contractantes seront assurées d'un traitement juste et équitable ; elles devront bénéficier de possibilités et de droits égaux et respecter le principe d'une répartition égale de la capacité à offrir pour l'exploitation des services agréés.

3°) Elles devront prendre en considération sur les parcours communs leurs intérêts mutuels afin de ne pas affecter indûment leurs services respectifs.

Article 11.-

L'entreprise désignée du Gouvernement de la République du Sénégal conformément au présent Accord, bénéficiera, en territoire de la République du Cap-Vert du droit de débarquer et d'embarquer en trafic international des passagers, du courrier et des marchandises aux escales et sur les routes sénégalaises spécifiées à l'Annexe ci-jointe.

L'entreprise désignée du Gouvernement de la République du Cap-Vert conformément au présent Accord, bénéficiera, en territoire de la République du Sénégal, du droit de débarquer et d'embarquer en trafic international des passagers, du courrier et des marchandises aux escales et sur les routes capverdiennes spécifiées à l'Annexe ci-jointe.

Article 12.-

1°) - Sur chacune des routes figurant à l'Annexe du présent Accord, les services agréés auront pour objet primordial la mise en oeuvre à un coefficient d'utilisation tenu pour raisonnable, d'une capacité adaptée aux besoins normaux et raisonnables prévisibles du trafic aérien international en provenance ou à destination du territoire de la Partie contractante qui aura désigné l'entreprise exploitant lesdits services.

2°) - L'entreprise désignée de chaque Partie contractante pourra satisfaire, dans la limite de la capacité globale prévue au 1er alinéa du présent Article, aux besoins du trafic entre les territoires des Etats tiers situés sur les routes spécifiées à l'Annexe ci-jointe et le territoire de l'autre Partie contractante, compte tenu des services locaux et régionaux.

3°) - Pour répondre aux exigences d'un trafic imprévu ou momentané sur ces mêmes routes, les entreprises désignées devront décider entre elles de mesures appropriées pour satisfaire à cette augmentation temporaire du trafic. Elles en rendront compte immédiatement aux Autorités aéronautiques de leurs pays respectifs qui pourront se consulter si elles le jugent utile.

4°) - Au cas où l'entreprise désignée de l'une des Parties contractantes ne désirerait pas utiliser sur une ou plusieurs routes soit une fraction, soit la totalité de la capacité de transport qu'elle devrait offrir compte tenu de ses droits, elle s'entendra avec l'entreprise désignée de l'autre Partie contractante en vue de transférer à celle-ci, pour un temps déterminé, la totalité ou une fraction de la capacité de transport en cause.

L'entreprise désignée qui aura transféré tout ou partie de ses droits pourra les reprendre au terme de ladite période.

Article 13.-

1°) - Les entreprises désignées soumettront pour approbation, aux Autorités aéronautiques des deux Parties contractantes, soixante (60) jours au plus tard, avant le début de l'exploitation des services agréés, la nature du transport, les types d'avions utilisés et les horaires envisagés, ce délai pouvant être réduit dans le cas de changements ultérieurs, sous réserve de l'accord desdites Autorités.

2°) - Les Autorités aéronautiques de l'une des Parties contractantes fourniront, sur demande, aux Autorités aéronautiques de l'autre Partie contractante, toutes données statistiques régulières ou autres de transport aérien, pouvant être équitablement exigées pour contrôler la capacité de transport offerte par l'entreprise désignée de la première Partie contractante. Ces statistiques contiendront toutes les données nécessaires pour déterminer le volume ainsi que l'origine et la destination du trafic.

Article 14.-

1°) - La fixation des tarifs à appliquer sur les services agréés desservant les routes spécifiées à l'Annexe jointe au présent Accord sera faite, dans la mesure du possible, par accord entre les entreprises désignées.

Ces entreprises procéderont par entente directe, après consultation s'il y a lieu des entreprises de transports aériens de pays tiers qui exploiteraient tout ou partie des mêmes parcours, et si nécessaire, en s'inspirant des procédures de fixation de tarifs de l'Association du Transport Aérien International.

2°) - Les tarifs ainsi fixés devront être soumis à l'approbation des Autorités aéronautiques de chaque Partie contractante, au minimum soixante (60) jours avant la date prévue pour leur entrée en vigueur, ce délai pouvant être réduit dans des cas spéciaux sous réserve de l'accord de ces Autorités.

3°) - Si les entreprises désignées ne parvenaient pas à convenir de la fixation d'un tarif conformément aux dispositions du paragraphe (1°) ci-dessus ou si l'une des Parties contractantes faisait connaître son désaccord sur le tarif qui a été soumis conformément aux dispositions du paragraphe (2°) précédent les Autorités aéronautiques des deux Parties contractantes s'efforceraient d'aboutir à un règlement satisfaisant.

En dernier ressort, il serait fait recours à l'arbitrage prévu à l'Article 17 du présent Accord.

Tant que la sentence arbitrale n'aura pas été rendue, la Partie contractante qui aura fait connaître son désaccord aura le droit d'exiger de l'autre Partie contractante le maintien des tarifs antérieurement en vigueur.

Article 15.-

Les deux Parties contractantes conviennent de se consulter chaque fois que de besoin afin de coordonner leurs services aériens respectifs.

TITRE III

CONSULTATION - ARBITRAGE - DENONCIATION

Article 16.-

1°) - Chaque Partie contractante pourra à tout moment demander une consultation entre les Autorités compétentes des deux Parties contractantes pour l'interprétation, l'application ou les modifications du présent Accord.

2°) - Cette consultation commencera, au plus tard, dans les soixante (60) jours à compter du jour de réception de la demande.

3°) - Les modifications qu'il aurait été décidé d'apporter à cet Accord entreront en vigueur après leur confirmation par un échange de notes par voie diplomatique.

Article 17.-

1°) - Au cas où un différend, relatif à l'interprétation ou à l'application du présent Accord, n'aurait pu être réglé conformément aux dispositions de l'Article 16, soit entre les Autorités aéronautiques, soit entre les Gouvernements des Parties contractantes, il sera soumis, sur demande d'une des Parties contractantes, à un Tribunal arbitral.

2°) - Ce Tribunal sera composé de trois membres. Chacune des deux Parties contractantes désignera un arbitre ; ces deux arbitres se mettront d'accord sur la désignation d'un ressortissant d'un Etat tiers comme Président

Si dans un délai de deux mois à dater du jour où l'une des deux Parties contractantes a proposé le règlement arbitral du litige, les deux arbitres n'ont pas été désignés, ou si, dans le cours du mois suivant, les arbitres ne se sont pas mis d'accord sur la désignation du Président, chaque Partie contractante pourra demander au Président du Conseil de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale de procéder aux désignations nécessaires.

3°) - Le Tribunal arbitral décide à la majorité des voix, s'il ne parvient pas à régler le différend à l'amiable. Pour autant que les Parties contractantes ne conviennent rien de contraire, il établit lui-même ses principes de procédure et détermine son siège.

4°) - Les Parties contractantes s'engagent à se conformer aux mesures provisoires qui pourront être édictées au cours de l'instance ainsi qu'à la décision arbitrale, cette dernière étant dans tous les cas considérée comme définitive.

5°) - Si l'une des Parties contractantes ne se conforme pas aux décisions des arbitres, l'autre Partie contractante pourra, aussi longtemps que dure ce manquement, limiter, suspendre ou révoquer les droits ou privilèges qu'elle avait accordés en vertu du présent Accord à la Partie contractante en défaut.

6°) - Chaque Partie contractante supportera la rémunération de l'activité de son arbitre et la moitié de la rémunération du Président désigné

Article 18.-

Chaque Partie contractante pourra, à tout moment, notifier à l'autre Partie contractante son désir de dénoncer le présent Accord. Une telle notification sera communiquée simultanément à l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale. La dénonciation prendra effet douze (12) mois après la date de réception par l'autre Partie contractante, à moins que cette notification ne soit retirée d'un commun accord avant la fin de cette période. Au cas où la Partie contractante qui recevrait une telle notification n'en accuserait pas réception, ladite notification serait tenue pour reçue quinze (15) jours après sa réception au siège de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

TITRE IVDISPOSITIONS FINALESArticle 19.-

Chacune des Parties contractantes notifiera à l'autre l'accomplissement des procédures constitutionnellement requises pour la mise en vigueur du présent Accord qui prendra effet à la date de la dernière notification.

Article 20.-

Le présent Accord et son Annexe ainsi que toutes modifications ultérieures seront communiqués à l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale pour y être enregistrés.

En foi de quoi, les plénipotentiaires soussignés, dûment autorisés par leurs Autorités respectives ont signé le présent Accord et y ont apposé leurs sceaux.

Fait à Dakar, le 11 juin 1976

en double exemplaires en langue française.

POUR LE GOUVERNEMENT DE LA
REPUBLIQUE DU SENEGAL :

POUR LE GOUVERNEMENT DE LA
REPUBLIQUE DU CAP-VERT :

ANNEXE

1°) - Tableau des routes

a) Routes sénégalaises

Points au Sénégal-Praïa

b) Routes capverdiennes

Points au Cap-Vert - Dakar

2°) - Tout point des routes énumérées ci-dessus pourra au gré des entreprises désignées, ne pas être desservi sur tout ou partie de leurs services.

3°) - L'entreprise désignée de chacune des Parties contractantes pourra desservir un ou plusieurs points autres que ceux inscrits au tableau des routes ci-dessus. Cependant, aucun droit de trafic ne pourra être exercé entre ce ou ces points et le territoire de l'autre Partie contractante, à moins que ces droits n'aient été spécialement concédés par celle-ci.

AB1497 16/602

REPUBLIQUE DU SENEGAL

ASSEMBLEE NATIONALE

Vème LEGISLATURE

DEUXIEME SESSION ORDINAIRE DE 1981



A P P O R T

fait

au nom de l'Intercommission constituée par les Commissions des
Affaires étrangères, de la Législation, du Développement rural,
du Travail, des Travaux publics et de l'Education,

sur

le PROJET de LOI n° 46/81 autorisant le Président de la Républi-
que à approuver l'accord entre le Gouvernement du Sénégal et le
Gouvernement du Cap-Vert, signé à Dakar le 11 Juin 1976

par

Cheikh C O L Y

Rapporteur

Monsieur le Président,
Mes chers collègues,

Les nombreuses difficultés liées au transport et à l'exploitation des lignes aériennes entre le Sénégal et la République du Cap-Vert ont amené les deux gouvernements à signer le présent accord dont l'avantage est certain.

En vue de poursuivre, dans le domaine de l'Aviation civile, une coopération internationale, les deux parties sont convenues de s'accorder des facilités, conformément aux dispositions et principes de la Convention de Chicago du 7 décembre 1944. Aux termes donc du présent accord et sous réserve du respect des lois et règlements propres à chaque pays, les titres de voyages établis par les autorités administratives des deux parties seront reconnus par l'une et l'autre ; les passagers, les équipages, les expéditions de marchandises et les envois postaux seront acheminés dans les deux pays avec plus de garantie et de sécurité. Chaque partie s'engage à exonérer, à l'entrée de son territoire, de tous droits de douane frais d'inspection et d'autres taxes, les aéronefs utilisés en trafic international par l'entreprise de transport aérien désignée de l'autre partie, ainsi que leurs équipements normaux, leurs réserves de carburants et lubrifiants à la seule condition que ceux-ci demeurent à bord des aéronefs jusqu'à leur réexportation.

Sur la base de l'égalité et de la réciprocité, les deux parties accordent à l'entreprise désignée les autorisations d'exploitation comportant le trafic, le droit de débarquer et d'embarquer en trafic international des passagers, du courrier et des marchandises aux escales et sur les routes aériennes spécifiées. Le principe de la consultation sera respecté pour la coordination des services aériens respectifs, ainsi que pour les règlements de tout différend relatif à l'application ou à l'interprétation du présent accord.

.../...

Tenant compte du délai mis par le présent accord depuis sa signature par les deux parties le 11 Juin 1976, pour parvenir à l'Assemblée, le Ministre a déclaré qu'il existe encore, en instance dans ses services, un grand nombre de vieux dossiers qu'il compte soumettre à notre examen au fil des sessions.

A la question de savoir où en est le problème du bateau Dakar-Ziguinchor, posée par un commissaire, le Ministre a répondu qu'il saisirait par lettre son collègue de l'Equipement et rendrait compte au Président de la commission.

Le projet de loi n° 46/81 a été ensuite adopté à l'unanimité par votre intercommission qui vous demande d'en faire autant.